

国際海事機関（IMO）第28回総会（A28）報告

一般財団法人 日本舶用品検定協会
吉田公一

IMO 第28回総会（A28）は、2013年11月25日から12月5日の間に、英国ロンドンのIMO本部において開催された。主な審議事項は以下のとおり。

1. 理事国選挙

日本はカテゴリーA（主要海運国）の理事国に、引き続き選出された。なお、選出された理事国は、以下のとおり。

カテゴリーA（主要海運国）（定数10）

定数10に対し、立候補は現理事国の10か国のみであったことから、無投票で再選。日本、中国、韓国、イタリア、ギリシャ、英国、米国、パナマ、ノルウェー、ロシア

カテゴリーB（主要貿易国）（定数10）

定数10に対し、立候補は現理事国の10か国のみであったことから、無投票で再選。ブラジル、インド、ドイツ、スペイン、カナダ、オランダ、フランス、スウェーデン、アルゼンチン、バングラデシュ

カテゴリーC（その他）（定数20）

定数20に対し、現理事国を含む24か国が立候補したことから、IMO加盟国による投票を実施（有効投票数154、無効票3）。以下の20か国が当選。

[1]シンガポール(143) [2]トルコ(136) [3]南アフリカ(134) [4]マルタ (132) [4]インドネシア(132) [4]キプロス (132) [7]メキシコ (131) [8]チリ (129) [9]フィリピン (126) [10]デンマーク (125) [10]オーストラリア (125) [12]マレーシア (124) [13]ベルギー (120) [14]モロッコ(119) [15]タイ(114) [15]ペルー (114) [17]バハマ (112) [18]リベリア (111) [19]ケニア (110) [20]ジャマイカ (109)

2. バラスト水管理条約

バラスト水管理条約は2004年2月に採択されて以来、未だに発効していないが、条文中に発効年限を明記しており、これが条約への各国の加盟の妨げとなっている。2013年12月2日段階で、38カ国が批准し（発効要件を満たしている）、その合計トン数の全世界トン数に対する割合は30.38%である（発効には35%が必要）。

そこでMEPCは、当条約への各国の加盟を容易にするため、条約発効日までに処理装置搭載を義務付けられる既存船に対して、条約発効後の国際油汚染防止証書（IOPP証書）の最初の更新検査まで装置搭載を猶予することを内容とする実施時期を各国に勧告する総会決議案を作成して、A.28へ上程した（MEPC65/22 Annex）。

A.28は、この総会決議を採択した（総会決議A.1088(28)）。

2015年1月1日以降、2016年12月31日までにバラスト水管理条約が発効すると仮定した場合の、IMO総会決議に従った処理装置の搭載期限の内容を次の表に示す。

船舶起工日	バラスト水容量(m ³)	バラスト水処理装置の搭載期限
2009年より 前	1500～5000	条約発効後の最初のIOPP更新検査まで
	1500未満 又は5000超	2016年の引渡し基準日後の最初のIOPP更新検査まで
2009-2012	5000未満	条約発効後の最初のIOPP更新検査まで
	5000以上	2016年の引渡し基準日後の最初のIOPP更新検査まで
2012以降発 効日まで	全船	条約発効後の最初のIOPP更新検査まで
発効日以降	全船	完工日まで

3. IMO規則実施コード (IMO Instruments Implementation Code, III Code) 及び関連条約の改正

IMO規則実施コード (III Code) は、IMOの場で制定・採択される国際規則 (条約及びその改正、義務コードなど) を、各国が確実に実施するため、実施の方法を示すものである。このIII Codeは、SOLAS条約、MARPOL条約等の条約の中で義務コードとなる。

III コード案は、MSC及びMEPCにより作成され、今次A.28において採択された (決議A.1010(28))。コード自身の中身は、MSC91/22/Add.1 Annex 16に示されており、修正されていない。

このIII Codeを各条約で義務化するため、以下の条約の改正を決議した。

満載喫水線条約：決議A.1083 (28)

1969トン数条約：決議A.1084 (28)

1972国際海上衝突予防規則：決議A.1085 (28)

なお、III CodeをSOLAS条約において義務化する改正案は、MSC92で承認されており、MSC93 (2014年5月) で採択される予定である。

また、III CodeをMARPOL条約において義務化する改正案は、MEPC65で承認されており、MEPC66 (2014年3-4月) で採択される予定である。

4. 満載喫水線条約 (LL 66) の改正

南アフリカの南岸における冬季喫水線規定ゾーンを拡張するLL66改正は、決議A.1082 (28) として採択された。これにより、船舶が過度に陸岸に近寄る必要がなくなり、座礁事故の低減が図られる。

5. 国内トン数を国際トン数条約において使用する際の勧告

本件に関する以前の総会決議A.758(18)及びA.791(19)の後、SOLAS条約、MARPOL条約及びSTCW条約の改正があり、またISPS Code及びISM Codeの制定により、これらの総会決議の適用方法において誤解が生じる恐れがあることから、SLF小委員会は、国内トン数をLL条約で使用する際の新たな方法の勧告案を作成し、MSCはこれをA.28に上程した。

総会はこれを、決議A.1073 (28) として採択した。なお、方法は MSC92/26/Add.1 Annex 22に示されたものが、変更なく合意された。

6. 2014-2015年のHigh Level Action plan

2014年及び2015年の2年間のMSC、MEPC及びその下部の小委員会の作業を含む、High level Action plan を、総会は決議A.1061 (28) として採択した。

内容は、理事会文書 C/ES.27/3, annex to annex 3 に、以下を加えたものである。

Planned output number	Description	Target completion year	Parent organ(s)	Associated organ(s)
5.2.2.9	Guidelines for shipowners and seafarers for implementation of relevant IMO instruments in relation to the carriage of dangerous goods in packaged form by sea	2015	MSC	HTW
5.2.2.10	A globally consistent format for the certificate of training and education issued under the STCW Convention	2015	MSC	HTW

,

採択された総会決議一覧

(採択された決議文書は、2013-1220 現在、まだ発表されていない。)

- A.1060(28) STRATEGIC PLAN FOR THE ORGANIZATION (FOR THE SIX-YEAR PERIOD 2014 to 2019)
- A.1061(28) HIGH-LEVEL ACTION PLAN OF THE ORGANIZATION AND PRIORITIES FOR THE 2014-2015 BIENNIUM
- A.1062(28) GUIDELINES ON THE APPLICATION OF THE STRATEGIC PLAN AND THE HIGH-LEVEL ACTION PLAN OF THE ORGANIZATION
- A.1063(28) RESULTS-BASED BUDGET FOR THE 2014-2015 BIENNIUM
- A.1064(28) ARREARS OF CONTRIBUTIONS
- A.1065(28) PRESENTATION OF ACCOUNTS AND AUDIT REPORTS
- A.1066(28) REFORM OF THE CONTRIBUTIONS INCENTIVE SCHEME
- A.1067(28) FRAMEWORK AND PROCEDURES FOR THE IMO MEMBER STATE AUDIT SCHEME
- A.1068(28) TRANSITION FROM THE VOLUNTARY IMO MEMBER STATE AUDIT SCHEME TO THE IMO MEMBER STATE AUDIT SCHEME
- A.1069(28) PREVENTION AND SUPPRESSION OF PIRACY, ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS AND ILLICIT MARITIME ACTIVITY IN THE GULF OF GUINEA
- A.1070(28) IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE (III CODE)
- A.1071(28) REVISED GUIDELINES ON THE IMPLEMENTATION OF THE INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT (ISM) CODE BY ADMINISTRATIONS
- A.1072(28) REVISED GUIDELINES FOR A STRUCTURE OF AN INTEGRATED SYSTEM OF CONTINGENCY PLANNING FOR SHIPBOARD EMERGENCIES
- A.1073(28) RECOMMENDATION ON THE USE OF NATIONAL TONNAGE IN APPLYING INTERNATIONAL CONVENTIONS
- A.1074(28) NOTIFICATION AND CIRCULATION THROUGH THE GLOBAL INTEGRATED SHIPPING INFORMATION SYSTEM (GISIS)
- A.1075(28) GUIDELINES TO ASSIST INVESTIGATORS IN THE IMPLEMENTATION OF THE CASUALTY INVESTIGATION CODE (RESOLUTION MSC.255(84))
- A.1076(28) AMENDMENTS TO THE SURVEY GUIDELINES UNDER THE HARMONIZED SYSTEM OF SURVEY AND CERTIFICATION (HSSC), 2011

- A.1077(28) 2013 NON-EXHAUSTIVE LIST OF OBLIGATIONS UNDER INSTRUMENTS RELEVANT TO THE IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE
- A.1078(28) IMO SHIP IDENTIFICATION NUMBER SCHEME
- A.1079(28) RECOMMENDATIONS FOR THE TRAINING AND CERTIFICATION OF PERSONNEL ON MOBILE OFFSHORE UNITS (MOUs)
- A.1080(28) RECOMMENDATION ON THE USE OF ADEQUATELY QUALIFIED DEEP-SEA PILOTS IN THE NORTH SEA, ENGLISH CHANNEL AND SKAGERRAK
- A.1081(28) RECOMMENDATION ON THE USE OF ADEQUATELY QUALIFIED DEEP-SEA PILOTS IN THE BALTIC SEA
- A.1082(28) AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966
- A.1083(28) AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966
- A.1084(28) AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969
- A.1085(28) AMENDMENTS TO THE CONVENTION ON THE INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972
- A.1086(28) ENTRY INTO FORCE AND IMPLEMENTATION OF THE 2012 CAPE TOWN AGREEMENT
- A.1087(28) 2013 GUIDELINES FOR THE DESIGNATION OF SPECIAL AREAS UNDER MARPOL
- A.1088(28) APPLICATION OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004
- A.1089(28) IMPLEMENTATION OF THE FACILITATION CONVENTION
- A.1090(28) FAIR TREATMENT OF CREW MEMBERS IN RESPECT OF SHORE LEAVE AND ACCESS TO SHORE-SIDE FACILITIES
- A.1091(28) GUIDELINES ON THE PRESERVATION AND COLLECTION OF EVIDENCE FOLLOWING AN ALLEGATION OF A SERIOUS CRIME HAVING TAKEN PLACE ON BOARD A SHIP OR FOLLOWING A REPORT OF A MISSING PERSON FROM A SHIP, AND PASTORAL AND MEDICAL CARE OF PERSONS AFFECTED
- A.1092(28) RELATIONS WITH NON-GOVERNMENTAL ORGANIZATIONS